

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt tirsdag 10. januar 2023 til <http://john-nissen.dk/banesiden>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 44**

mandag 31. oktober 2022 – søndag 6. november 2022

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

3 **VETERANMATERIEL OSV.**

Udflugt på VBV en grå søndag i november 2022

Materiel i den østlige remise i Bryrup

Hjemmeside om Veteranbanen Bryrup-Vrads

Hvor lang er banen og dermed turen?

Kørsel med blandent tog til Vrads

Bryrup-Skaaningbro

Skaaningbro

Skaaningbro-Vrads

Vrads

Kørsel med blandent tog til Bryrup

Vrads-Skaaningbro

Skaaningbro

Skaaningbro-Bryrup

Bryrup

Den store, sorte remise i Bryrup

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

6 FASTE ANLÆG

Rettelsesblade 529-546 til Strækningsoversigt ETCS
4. (Roskilde)/Køge Nord – Køge – (Næstved)
Swietelskys store KRC 1600 kran på arbejde i nat
Rettelsesblade 2211-2212 til TIB-S
Strækningkendt
La
Udstedelse af La
La og et togs hastighed
En akut La
La-rettelser
En La-rettelseformular
Ingen La udstedes på ETCS-strækninger
DMI-planlægningsareal
Rettelsesblade 547-557 til Strækningsoversigt ETCS
Swietelskys store KRC 1600 kran i Vo
Rettelsesblade 2213-2214 til TIB-S
Overkørselstyper
Betydning af begreberne halvboom og helboom

UDLAND

22 DIVERSE

I de gamle, slidte og forladte DSB-bygninger er der kommet ny virksomhed
Sydenden af Ho efterår 2022
Hackerangreb og fejl gav nedbrud



24 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.
Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.
Brødtekst sat med Arial 10 pkt.
Figurtekster sat med Arial 9 pkt.
Fodnoter sat med Arial 9 pkt.
Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC
Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.
I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.
Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.
Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.
Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:
Vis, Vis/skjul <, Navigationsruder <, fjern U foran y Bogmærker, F4 eller klik på = i det grå, venstre panel.
Vis, Vis/skjul <, fjern U foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på < i det grå, højre panel.
Vis, Sidevisning <, sæt U ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.
Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)
 DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)
 PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER
 KØREPLANER
 TRÆKKRAFT
 GODSVOGNE
 PERSONVOGNE
 TOGSÆT
 S-TOG
 METRO
 FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

Sø 6/11 2022

Udflugt på VBV en grå søndag i november 2022

Vi er en gruppe jernbaneentusiaster, der har lejet et blandet tog til at køre en tur fra **Bryrup** til **Vrads** og tilbage igen. Afgang fra **Bryrup** kl. 13.00 og tilbage kl. 16.00.

Vi ankommer en halv time før afgang for at se på materiel, der sættes i stand i den grønne remise, der ligger ved perronen Ø for **Hovedgaden i Bryrup**.

Stoppesteder

er midlertidigt etableret ved

Horsens-Bryrup-Silkeborg jernbane

Byholm	mellem Horsens og Lund
Monbjergvejen	„ Stenbjerg og Østbirk
Ring Skov	„ Tønning og Brædstrup
Lille Dævdingvej	„ Brædstrup og Slagballe
Rodvigsballe	„ Brædstrup og Slagballe
Vinding Østergaard	„ Slagballe og Vinding
Skaaningbro	„ Bryrup og Vrads
Korsvej	„ Fogstrup og Them by
Ørnsø	„ Virklund og Silkeborg

Alle tog — med undtagelse af togene 243, 944, 244, 155 og 154 — kan standse ved stoppestederne, såfremt der er rejsende at optage eller afsætte.

Kilde: Tjenestekøreplan for HORSENS
 PRIVATBANER. Gyldig fra 28. maj 1961. Horsens
 Avis' Bogtrykkeri, 1961.

Horsens – Silkeborg

Fald tal	Fra Hs. km		SM 41		
			ank.	afg.	× tog
	—	Horsens(Hs)	—	540	
01)	6,3	Lund(Ld)	548	49	
16	10,3	Lundum (Lm)	54	55	
03)	12,7	Stenbjerg(St)	600	601	
7	16,5	Østbirk(Øb)	06	08	
1	18,6	Vestbirk(Vb)	12	13	
12	21,2	Gammelstrup Ts(Gm)	×	16	
03)	23,6	Tønning(Tn)	20	21	
01)	27,4	Brædstrup(Bup)	626	628	
5	30,7	Slagballe(Sb)	33	35	40
14	34,2	Vinding(Vd)	39	40	
16	37,8	Bryrup(Br)	44	45	
7	41,8	Vrads (Vra)	50	51	
53)	46,8	Fogstrup(Fo)	57	58	
122)	50,8	Them By(Tm)	703	704	
16	55,8	Virklund(Vir)	10	11	
14	60,9	Silkeborg(Sl)	717	—	42
Toget er			Skinnebus		
Største tilladte hastighed km/t .			70		

Materiel i den østlige remise i Bryrup

I den grønne, mindre remise holder der i det nordlige remisespor en nymalet undervogn med nye puffer og gangtøj. Det er dele af DSB F 665. Bagved står kedlen.

I de to sydlige spor med egen remiseport står der i det nordre spor HBS C 227 i pæn stand.

Yderst i det sydligste spor står der et grundet førerhus og en pæn, **sort** malet kulkasse til F 665.

Inderst i remisen i det sydligste spor er en IGK under en stor istandsættelse. Træsiderne er slebet ned, så kun stelnumre kan læses. Personalet er i tvivl om vognens identitet, men heldigvis er rammen med stelnumrene pænt grundet. I den ene ende kan det sidste af de fem cifre være et 2-tal eller 8-tal, men i den anden ende står der 20262. Så må der slås op i

DSB godsvogne 1941-1965

»Bygget af Scandia 1902. 1941 fra IVK 20262. Bremsehus fjernet 1940. Omlitret 1949 til IGK 20262.«

Kilde: <https://www.jernbanen.dk/gvognsolo.php?aar=1941&vognid=7079>

IGK 20262 er en KØDVOGN, og på det efterfølgende link kan ses 8 billeder, hvor billede 6-8 viser vognen. https://www.jernbanen.dk/dsb_gvognfotos.php?Aar=1941&litra=IGK&typenr=2

Uden for den grønne, mindre remise holder der i det sydligste spor HV M 12.

Hjemmeside om Veteranbanen Bryrup-Vrads

En udførlig hjemmeside om **Veteranbanen Bryrup-Vrads** findes på <https://www.veteranbanen.dk/>

HVEM STØTTER VETERANBANEN

Veteranbanen Bryrup-Vrads har mange venner, som hjælper os i stort og småt. Hjælp, som vi er dybt taknemmelige for, og som er uvurderlig for os. Tak til alle, som på den ene eller den anden måde hjælper til, at veteranbanen fortsat kan køre. ...

2020

Støtter med 50.000 DKK til materialer og opsvejsning af ny kobberfyrrkasse til F 665.

Støtter med 15.000 DKK til afdrejning af hjul til F 665.

Plademateriale til renovering af kulkasse og bund i røgkammer på F 665

Støtter med 50.000 DKK til renovering af F 665.

2021

Støtter med 30 ltr sort maling til lakering af damplokomotiv F 665.

Støtter med 35.000 DKK til renovering af F 665.


Støtter med 35.000 DKK til indkøb af materialer til dele af projektet – renovering af F 665.

2022

Renovering af rundkedel og opbygning af ny rørvæg til en favorabel pris.

Kilde: <https://www.veteranbanen.dk/hvem-st-tter-veteranbanen.html>

Hvor lang er banen og dermed turen?

Bryrup lå i km 37,8 fra **Hs**, og angivelsen var ud for midten af stationsbygningen, der ligger Ø for **Hovedgaden**. Der er 0,15 km fra **Østervang**, der ligger, hvor spor 1 og spor 2 lå, hen til sporstopperen. Så hvis der vælges midten af den nyværende perron, må **Bryrup** ligge i km 38,0. 

I tjenestekøreplanen står **Vrads** til at ligge i km 41,8. Banen må således være 3,8 km lang mellem standsningsstederne. En dobbelttur bliver på 7,6 km.

Skaaningbro står ikke i tjenestekøreplanen på side 8; kun angivet som et **midlertidigt stoppested** på side 1. TIB for HBS haves ikke. Derfor kendes dets kilometerangivelse ikke. I stedet må afstanden måles med Google Earth Pro. Der er cirka 1,31 km fra sporstopperen i **Bryrup** i km 37,95 forhøjet til 38,0. Det vil sige, at **Skaaningbro** ligger i km 39,3 km.

Kørsel med blandent tog til Vrads

Bryrup-Skaaningbro

Kl. 13.09 (-9) sætter en lkf i blå kittel med **sort** uniformshue HOJ M 2 i gear. Tilkoblet er den **brune** DSB QGR 35 605.

JAP er turleder, og to unge tbj/pt er med til rangering.

Der bliver afholdt fire fotostop blandt andet ved **Kvindso**.

Skaaningbro

Standning ved trinbrættet kl. 13.33-42½. Drejeskiven, som skal drejes, hvis en rejsende ønsker at stige på et tog, er ikke drejet, for der står ingen ventende passagerer på jordperronen. Til gengæld stiger alle af – undtagen lkf – for at fotografere det blandede tog i forskellige vinkler. Det er stadig tørvejr, selv om der er varslet nedbør resten af eftermiddagen. 😊 kan lige anes få sekunders gennem de grå skyer, da vi står på skovvejen **Lystruphavevej**, da M 2 krydser ovk.

For enden jordperronen i **Skaaningbro** ligger der den ubevogtet ovk med **Lystruphavevej**. Til højre ved sporet mod **Vrads** er der monteret i en galvaniseret ramme under en forbudstavle »C26 Fodgængere forbudt«.



Uvedkommende færdsel forbudt på
sporarealerne er strengt forbudt
Unauthorized traffic on the railway area
is strictly forbidden
Unbefugte Verkehr auf die
Eisenbahngebiete ist verboten

Skaaningbro-Vrads

Der bliver afholdt et par fotostop ved en ovk til en bådebro i **Kulsø**. På nordsiden af **Kulsø** lå **Lysthave Hotel**, der nu er **Lysthave Efterskole**.

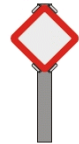
Ved »juletrinbrættet« står der tre sæt perronkanter, så de passer med trinnene på toakslede personvogne. Det er anlagt af veteranbanen. Det periodiske trinbræts tredelte perron så også sådan ud ved veteranbanens 40-årsjubilæum **lørdag 9. maj 2009**. Fem forskellige steder står fotograferne, for der er mange gode fotomotiver! For at variere blandent togets udseende, sættes en hvid særtogsskive ○ på fronten af M 2. Herfra står der stangrækker med fire tråde til **Vrads**. Det er nyere, **grønne** trykimprægnerede træmaster. Også i **2009** var der en stangrække her.

Fem minutter senere laves det næste fotostop lidt efter SIR-signalet 101 GIV AGT til den ubevogtede ovk ved »juletrinbrættet«.



Vrads

Der standses før indgangssporskiftet, og den **brune** QGR 35 605 kobles af. M 2 fortsætter ind i spor 1, og derefter triller den **brune** QGR 35 605 selv ind i læssevejssporet; så slippes der for at lave omløb. M 2, der nu bærer en **sort**-hvid tavle, hvilket gælder for arbejdstog. Den trykker ud til mærke Rangergrænsen, så et indkørselsbillede kan laves.



M 2 fortsætter hen til den nedlagte ovk **Lystrupmindevej**, men kun hen til, da banen ender et par meter før! M 2 holder derfor på drejeskiven og skal drejes før turen til **Bryrup**. Drejeskiven blev anbragt for at undgå uens slid på materiellets hjul ved altid at køre på den samme måde i kurverne. Et stykke oppe af den lange 5 ‰ stigning til **Fogstrup** i km 46,8 ligger **Danmarks** højeste banedæmning med en højde på 31 meter.

I spor 1 ved perronen ud for pakhuset holder fra N: HBS E 233 + HBS C 224 + HBS C 223. Der er ingen andre passagerer end os, som kører med arbejdstoget. Den **brune** QGR 35 605 kobles på igen inde på læssevejen. Standsning fandt sted cirka kl. 14.32-15.03.

Kørsel med blandent tog til Bryrup

Vrads-Skaaningbro

Der er tid til et fotostop på en krum banedæmning og et ved bådebroen neden for det **lysegule** sommerhus **Solhøj**, hvor arbejdstoget spejler sig i det ikke helt spejlblanke vand i **Kulsø**.

Skaaningbro

Her er drejeskiven drejet (af en tbtj), så der er én, der skal med toget. Standsning kl. 15.28-37½.

Skaaningbro-Bryrup

Et fotostop ved sydsiden af **Kvind sø**.

Bryrup

Den store, sorte remise i Bryrup

Ankomst kl. 15.46. Der er tre spor i den vestlige remise, og praktisk nok standses der i det midterste spor, da der inde i remisen er plads til M 2 og den **brune** QGR 35 605, hvis bremsehus lige akkurat kan komme ind under overkanten af remiseporten. Det kunne det!

I det nordre spor: TFJ M 2, psv., ? ej set.

I det midterste spor: QGR 35 605 + HOJ M 2, DSB Køf 257 (g), DSB F 658, TFJ M 2, EH 6793.

I det sydlige spor: **Gul** Lemvigbanen MT 51, LJ Sb 94 (**r**), HBS Sm 212 (r), SB M 8, PM nr. 451.

Der er ikke lykkedes at finde MT 51 på de to følgende oversigter, for troljen hører under Mjba.

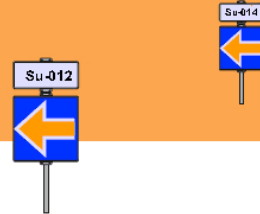
VLTJ https://www.jernbanen.dk/pbane_main.php?s=125&g=m

MjbaD https://www.jernbanen.dk/pbane_main.php?s=183&g=m

Efter en god motorvognstur kører jernbaneentusiasterne hjemad i mange forskellige retninger.
(GWC JDH Jen JL JS LuJ SCN SL BL)

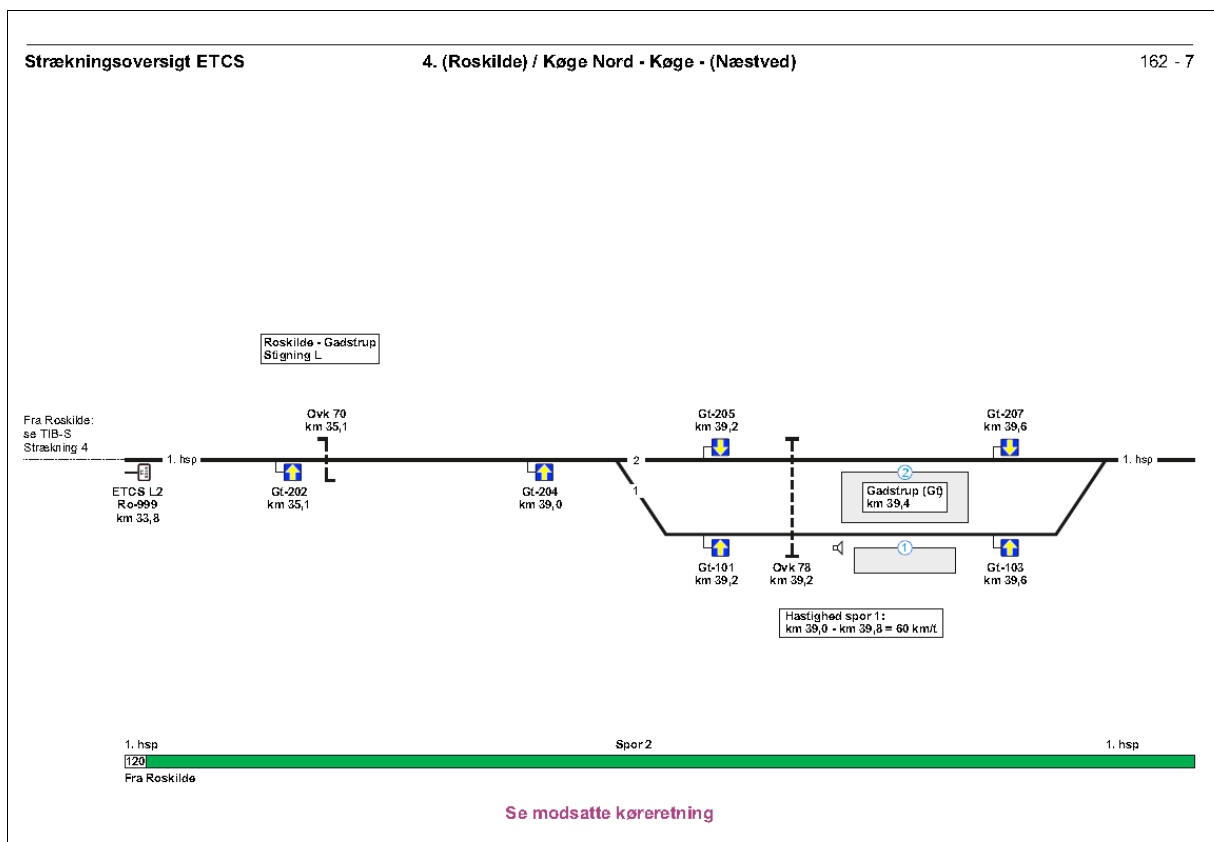
SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN

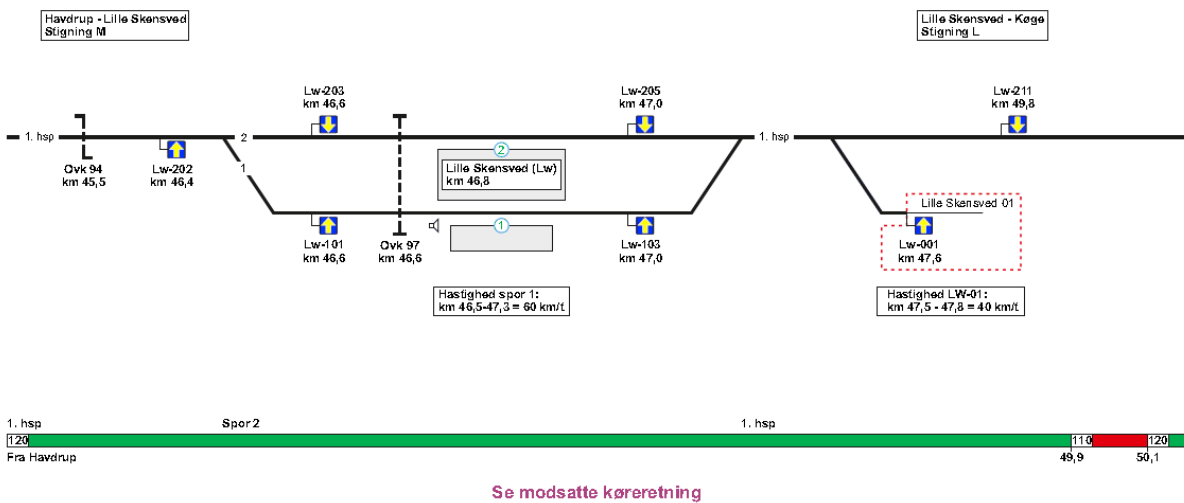
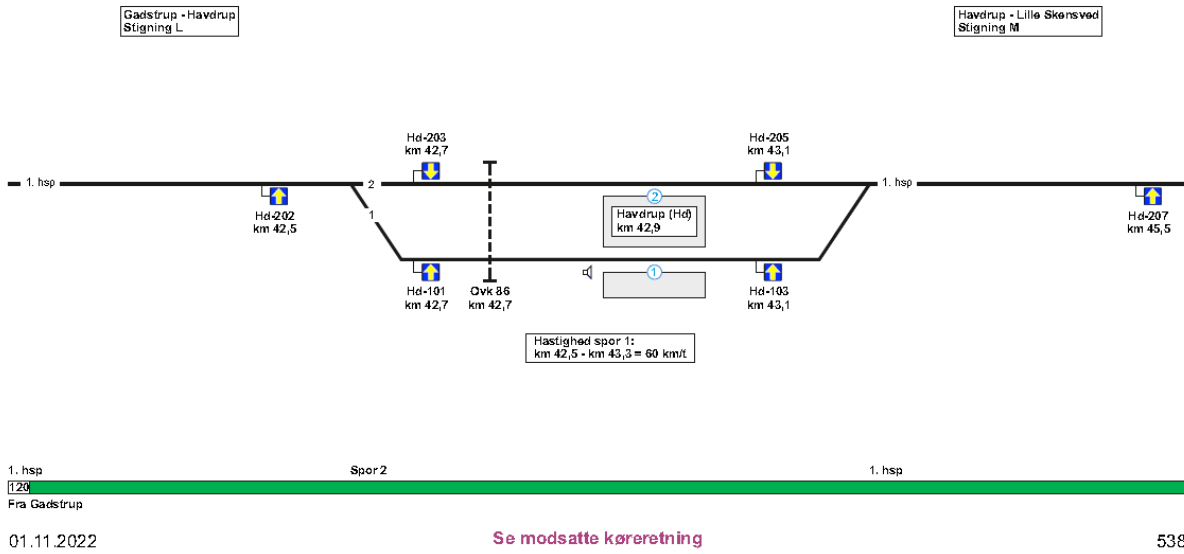
Strækningsoversigt ETCS

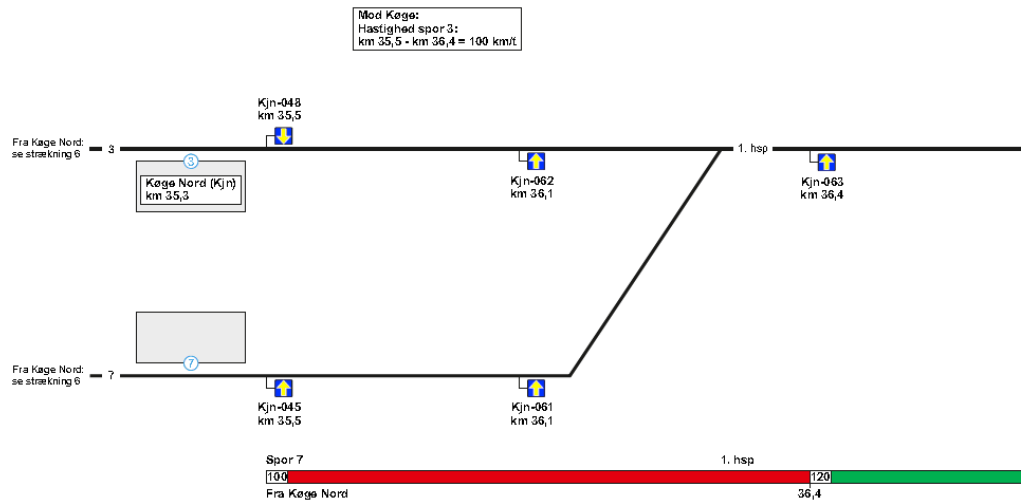


Strækningsoversigt ETCS

4. (Roskilde)/Køge Nord – Køge – (Næstved)



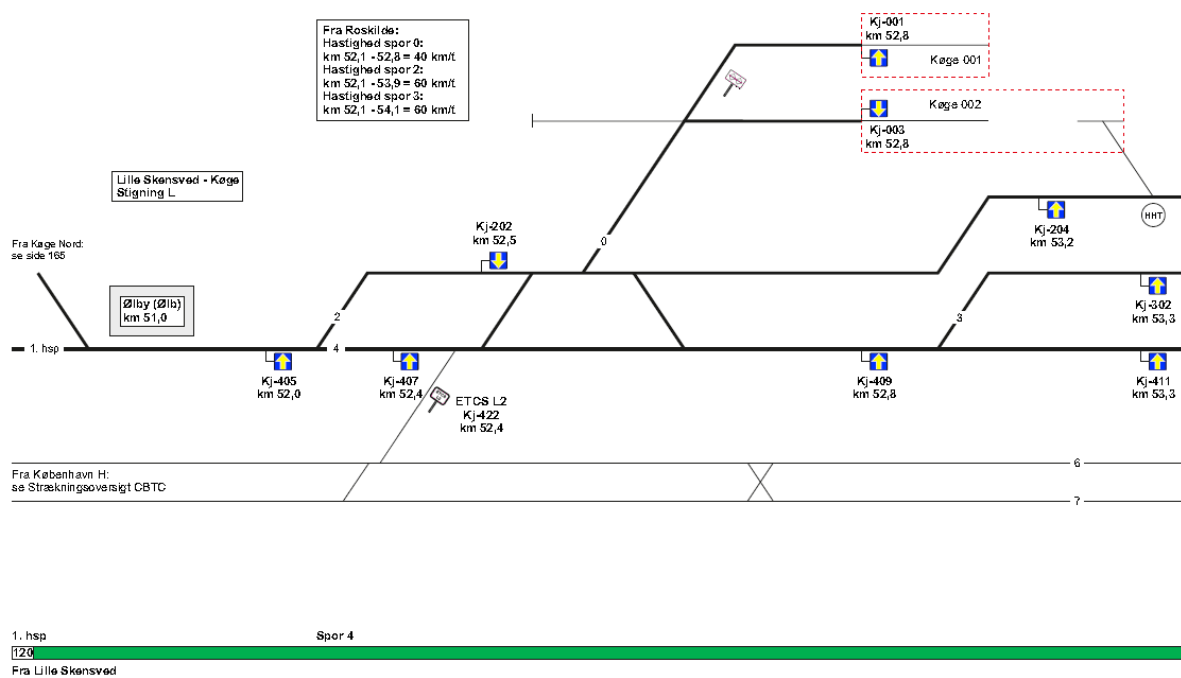




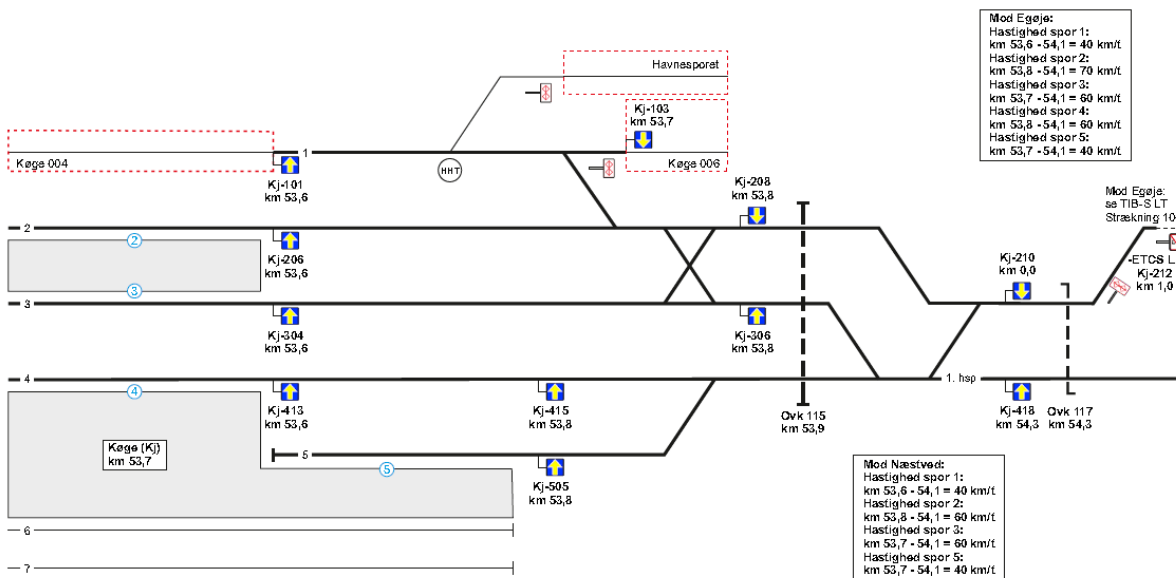
01.11.2022

Se modsatte køreretning

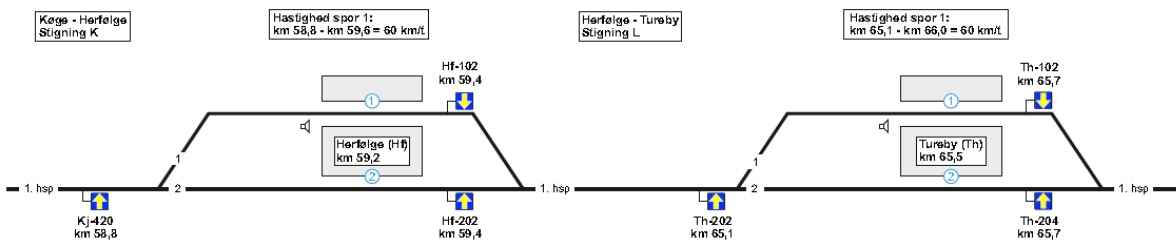
539



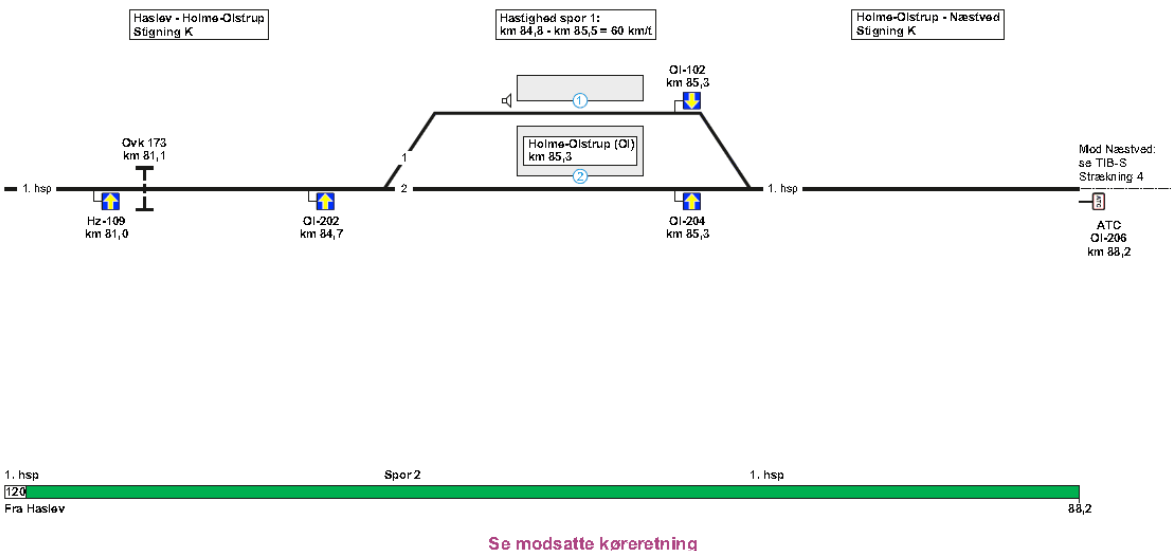
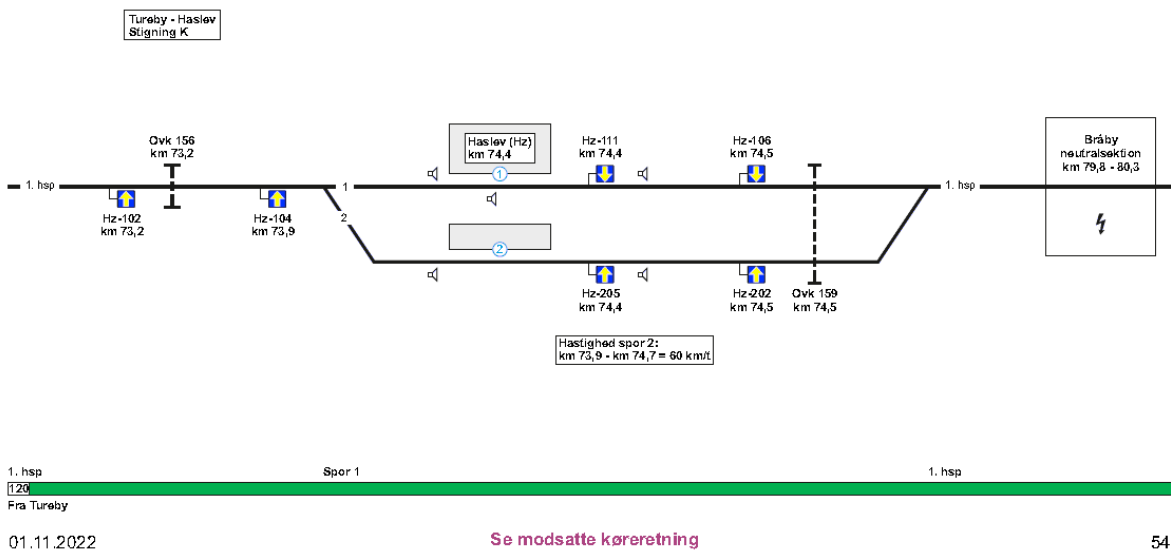
Se modsatte køreretning



Spor 4
 120 1. hsp



1. hsp Spor 2 Spor 2
 120
 Fra Køge



Kilde: Strækningsoversigt ETCS, rettellesblade 529-546, tirsdag 1. november 2022 (BL)

Swietelskys store KRC 1600 kran på arbejde i nat

Her ved 22-tiden går man i gang med at fjerne de ret nye sporskifter/et af de ret nye sporskifter nord for **Vo** med Swietelsky's store KRC 1600 kran. Arbejdet skulle begynde ved 22-tiden. Kranen med følgevogne har holdt i **Vo** i flere dage.

Sporskifterne/sporskiftet skal bruges ved **Kjn** og transporteres i første omgang op ved **Solrød**. De sporskifter, der ligger på **Kjn**, kan ikke bruges. Arbejdet med at udskifte sporskifterne på **Kjn** sker i aften/nat fra **fredag den 11. til søndag den 13.** Det skulle være kranens sidste opgave i **Danmark** i denne omgang.

(JSL via BL)

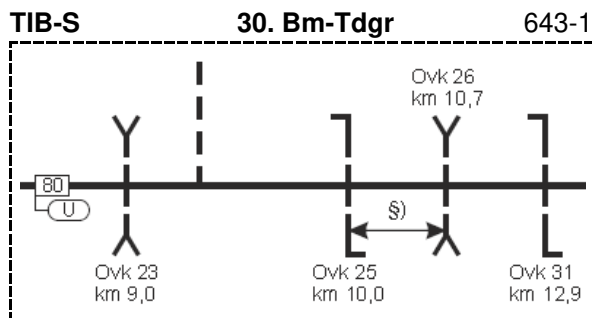
Fr 4/11 2022

Rettelsesblade 2211-2212 til TIB-S

Delstrækning Bramming-Tønder **Strækningshastighed km/t. 100***

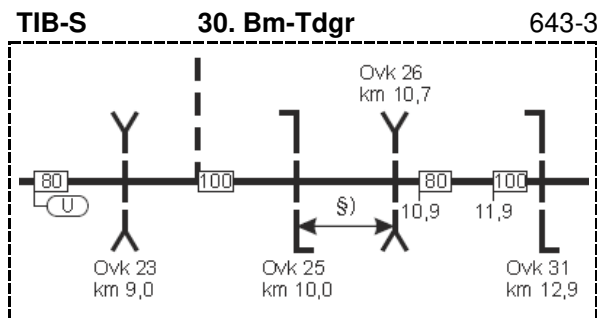
*) På delstrækningen Ribe-Tønder-Ribe gælder hastigheden kun for togsæt.

For øvrigt materiel er hastigheden 75 km/t.



07.04.2014

Side 643-1: Strækningshastigheden **Bm-Rb** er 100 km/t. fra stationsgrænse i **Bm** i km 0,8 til stationsgrænse i km 15,5 til **Rb** med Fast hastighedsnedsættelse **80** fra km 3,5 til km 15,5 stationsgrænse til **Rb**.



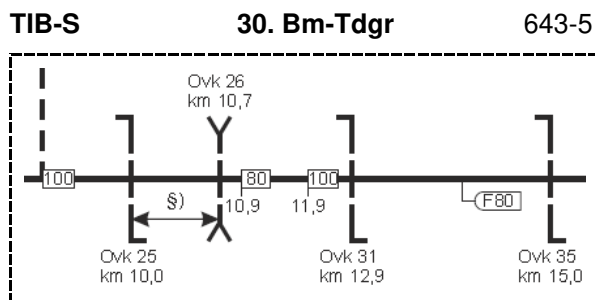
23.06.2015

524

Side 643-3: Strækningshastigheden **Bm-Rb** er 100 km/t. fra stationsgrænse i **Bm** i km 0,8 til stationsgrænse i km 15,5 til **Rb**

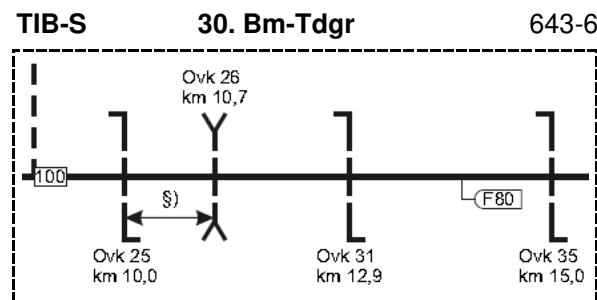
Der er fortsat Fast hastighedsnedsættelse **80** i det gennemgående spor og gennemkørselssporet, spor **1 80**, i **Gs** (Gredstedbro) fra stationsgrænse i km 7,7 til stationsgrænse i km 9,1.

Efter **Gs** (Gredstedbro) i km 8,5 er der Fast hastighedsnedsættelse **80** i km 10,9 til km 11,9 og modsat kørselsretning **Rb-Gs** i km 11,9 til 10,9.



24.05.2017

1006



04.11.2022

2211

Kilde: TIB-S, rettelsesblade 2211-2212, **fredag 4. november 2022**

Side 643-5: Strækningshastigheden **Bm-Rb** er 100 km/t. fra stationsgrænse i **Bm** i km 0,8 til stationsgrænse i km 15,5 til **Rb**

Der er fortsat Fast hastighedsnedsættelse **80** i det gennemgående spor og gennemkørselssporet, spor **1 80**, i **Gs** (Gredstedbro) fra stationsgrænse i km 7,7 til stationsgrænse i km 9,1.

Efter **Gs** (Gredstedbro) i km 8,5 er der Fast hastighedsnedsættelse **80** i km 10,9 til km 11,9 og modsat kørselsretning **Rb-Gs** i km 11,9 til 10,9.

Side 643-6: Strækningshastigheden **Bm-Rb** er 100 km/t. fra stationsgrænse i **Bm** i km 0,8 til stationsgrænse i km 15,5 til **Rb**.

Der er fortsat Fast hastighedsnedsættelse **80** i det gennemgående spor og gennemkørselssporet, spor **1 80**, i **Gs** (Gredstedbro) fra stationsgrænse i km 7,7 til stationsgrænse i km 9,1.

Efter **Gs** (Gredstedbro) i km 8,5 er Fast hastighedsnedsættelse **80** i km 10,9 til km 11,9 og modsat kørselsretning **Rb-Gs** i km 11,9 til 10,9 ophævet.

Strækningskendt

I årenes løb har der været forskellige hastigheder mellem **Bm** og **Rb**, så kører en lbf ikke regelmæssigt på strækningen, kan det måske knibe på at huske ændringerne i de mange Faste hastighedsnedsættelser på strækningen. De Faste hastighedsnedsættelser står i **TIB-S** – ikke i La.

Et strækningskendskab gælder nu om stunder kun ét år.

La

Her følger eksemplar på La gældende for **Sjælland og Lolland-Falster** samt **Jylland**. De forskellige udgivelser viser, hvorledes La har skiftet udseende gennem tiden.

32 Gyldig i ugen fra 13. november til 19. november

1	2	3	4	5	6	7	8
L.S. nr.	Station eller mellemstationerne	Km- eller sted-angivelse	Tilladt kørehastighed, ændret sporbenyttelse, ekstraordinær standsning, kørsel ad venstre spor o. l.	Tidrum eller tog	Gyldig fra	Op-høret	Årsag og særlige bemærkninger
27 a. Hobro-Løgstør							
134	Aars	Hele stationen	15	Alle tog	12/1 1953		Sporets tilstand
135	Gatten (51,7)	51,5	45	Alle tog	23/5 1954		Oversigtsforholdene ved overkørsel nr. 256
27 b. Løgstør-Hobro							
136	Gatten (51,7)	51,5	45	Alle tog	23/5 1954		Oversigtsforholdene ved overkørsel nr. 256
137	Aars	Hele stationen	15	Alle tog	12/1 1953		Sporets tilstand

DOK. AARSUS ANFØRSELSE

DANSKE STATSBANER
2. DISTRIKT
JYLLAND-FYN

OVERSIGT

over midlertidige hastighedsnedsættelser og andre særlige forhold vedrørende kørslen

La

gyldig i ugen

fra søndag 13. november kl. 0⁰⁰
til lørdag 19. november kl. 24⁰⁰

47. uge 1955

Sidst udkomne rettelsesblad til togplan 8 fra 22/10 1955 er nr. **9**

- - - - - 9 - 2/10 1955 - - **1**

1	2	3	4	5	6	7	8
Lebe ar.	Station eller mellemstationerne	Km. eller stedangivelse	Tilladt kørehastighed, ændret sporhøjttale, ekstraordinær standsning, kørsel ad venstre spor og lign.	Tidsrum eller tog	Gyldig fra	Op-hører den	Årsag og særlige bemærkninger

(Fortsat)

79	Hellerup station (7,8)	8,3—8,1	30	Alle tog	8/3		Udveksling af sporskifte
----	------------------------	---------	----	----------	-----	--	--------------------------

16 a. København L—Farum

80	København L. (0,0)—Buddinge (6,9)	0,0—3,2	50	Alle tog	11/12 1966		Sporets tilstand
----	-----------------------------------	---------	----	----------	------------	--	------------------

16 b. Farum—København L

81	Buddinge (6,9)—København L. (0,0)	3,2—0,0	50	Alle tog	11/12 1966		Sporets tilstand
----	-----------------------------------	---------	----	----------	------------	--	------------------

L. S. JENSENS BOKTRYKKERI, KØB.

OVERSIGT

over

midlertidige hastighedsnedsættelser
og andre særlige forhold vedrørende kørslen

La

Gyldig i ugen
fra søndag 19. marts kl. 0,00
til lørdag 25. marts kl. 24,00

12. uge 1967

Sidst udkomne rettellesblad til togplan VIII af 22/5 1966 er nr. 21

Sidst udkomne rettellesblad til togplan IX af 22/5 1966 er nr. 12

1	2	3	4	5	6	7	8
L.k.n.c.	Station eller mellemstationerne	Km. eller stedangivelse	Tilladt kørehastighed, ekstraordinær standsning, venstrespor-kørsel o. l.	Tidsrum eller tog	Gyldig fra	Op-hører den	Årsag og særlige bemærkninger

20. a. Skive H—Glyngøre

57	Skive Nord- (3,1) Lyby- (10,2) Jebjerg- (13,8) Roslev- (18,3) Durup- (23,6) Glyngøre (29,6)	4,0—28,8	50	Alle tog	11/2		Sporets tilstand
----	--	----------	----	----------	------	--	------------------

20. b. Glyngøre—Skive H

58	Glyngøre- (29,6) Durup- (23,6) Roslev- (18,3) Jebjerg- (13,8) Lyby- (10,2) Skive Nord (3,1)	28,8—4,0	50	Alle tog	11/2		Sporets tilstand
----	--	----------	----	----------	------	--	------------------

21. a. Herning—Viborg

59	Herning- (0,0) Sunds (8,9)	1,8—4,0	30	Alle tog	19/2		Sporets tilstand
----	-------------------------------	---------	----	----------	------	--	------------------

21. b. Viborg—Herning

60	Sunds- (8,9) Herning (0,0)	4,0—1,8	30	Alle tog	19/2		Sporets tilstand
----	-------------------------------	---------	----	----------	------	--	------------------

KARLIXE TRYK-ÅBORG

OVERSIGT

over midlertidige hastighedsnedsættelser og
andre særlige forhold vedrørende kørslen

La

gyldig i ugen
fra søndag 8. marts 1970 kl. 0⁰⁰
til lørdag 14. marts 1970 kl. 24⁰⁰

11. uge 1970

Sidst udkomne rettellesblad til togplan 9 fra 1/6 1969 er nr. 14

1 Lebe nr	2 Station Strækning	3 Km Sted- angivelse	4 Tilladt hastighed Ekstraordinær standsning Værtsrespon- kørsel o l	5 Tidsrum Tog	6 Gyldig		8 Arsag Bemærkning
					fra	til	

39a. Vejle-Holstebro

43	Brande station 65,4	Spor 2 66,13- 65,30	80	Alle tog	4/12 1972		Sporforlægning.
44		Spor 2 65,30- 64,90	30				
45		64,90- 64,59	60				
46	Hemming 41,2- Skibbild 31,8	40,06- 39,80	50	Alle tog	1/11 1971		Baneforlægning

39b. Holstebro-Vejle

47	Skibbild 31,8- Hemming 41,2	39,80- 40,06	50	Alle tog	1/11 1971		Baneforlægning.
48	Brande station 65,4	Spor 2	30	Alle tog	4/12 1972		Sporforlægning.

KARLIFE TRYK AARHUS

BEMÆRK:
Ændret gyldighedstid

La

Oversigt over midlertidige hastighedsnedsættelser
og andre særlige forhold vedrørende kørslen

Gyldig

fra mandag 8/1 1973 kl 00.00
til søndag 14/1 1973 kl 24.00

2. uge

12 sider

Reglement/Togplan	Sidst udkomne rettelesblad nr
SR	746
SIR	462
Togplan 9b af 28/5 1972	16

BEMÆRK: Ændret gyldighedstid. Det skyldes, at en uges første dag nu er en mandag.

I efterfølgende oversigt betegnes den ovenfor anførte
retning med a og den omvendte med b

TEGNFORKLARING M V

- I spalte 1 betyder tegnet +, at det anførte strækningsafsnit er optaget for første gang i La, eller at der er sket ændringer på dette afsnit i forhold til angivelserne i den foregående uges La. Tegnet anvendes dog ikke i tilfælde, hvor ændringen alene medfører overgang til normal tilstand eller fra mindre til større hastighed.
- I spalte 2 angives navn og evt kilometer for stationer (evt holdsteder), der omfattes af de midlertidige forhold, og for stationer, som begrænser et strækningsafsnit, der omfattes af de midlertidige forhold. Kilometer for en station angiver beliggenheden af hovedbygningens midte. Når der efter stationsnavnet er angivet "st", vedrører forholdet stationsområde.
- I spalte 3 angives strækningsafsnittet, stationen eller den del af stationen, for hvilken der i spalte 4 er foreskrevet nedsat kørehastighed eller kørsel ad venstre spor, henholdsvis det sted, hvor toget skal bringes til standsning.
- De i spalte 4 benyttede tegn og forkortelser betyder:

↓ ↓ ↓ ↑ ↑ ↑	Kørsel ad venstre spor <u>med</u> linieblokanlæg for pågældende køreretning.
↓ ↓ ↓ ↑ ↑ ↑	Kørsel ad venstre spor <u>uden</u> linieblokanlæg for pågældende køreretning. På den station, hvorfra kørsel ad venstre spor påbegyndes, ændres gennemkørende tog til standsende tog.
50	Hastigheden skal nedsættes til 50 km/t.
↓ 50 ↓	Hastigheden skal nedsættes til 50 km/t. Hastighedsnedsættelsen gælder kun det med standsignaler afmærkede arbejdssted, der flyttes med køreretningen inden for den nævnte kilometerangivelse.
↑ 50 ↑	Hastigheden skal nedsættes til 50 km/t. Hastighedsnedsættelsen gælder kun det med standsignaler afmærkede arbejdssted, der flyttes <u>mod</u> køreretningen inden for den nævnte kilometerangivelse.
↑ 50 ↓	Hastigheden skal nedsættes til 50 km/t. Hastighedsnedsættelsen gælder kun det med standsignaler afmærkede arbejdssted, der flyttes inden for den nævnte kilometerangivelse.
Stop	Et eller flere signaler må påregnes at vise "stop". Såfremt der vises "stop", sker viderekørsel ved indrangering, telefonisk indkørselstilladelse, udrangering, telefonisk eller skriftlig udkørselstilladelse.

Når der for et løbenummer er angivet flere hastigheder, følger hastighedsnedsættelserne umiddelbart efter hinanden.

Uge Periode
10 8.3. - 14.3.1982

La

Oversigt over midlertidige hastighedsnedsættelser
og andre særlige forhold vedrørende kørslen

Sidst udkomne rettelesblad	Nummer
SR	272
Togplan 6 (Ø) af 1.6.1980	30
TKS af 30.9.1976	46
TKØ	79
Bilag til TKØ	3

Fordeling:

Togfølgestationer
Driftsområder
Lokomotivpersonale med strækningstjeneste
Maskinområder
Maskindepoter
Banemestre
Baneingeniører
Baneområder
Sikringsmestre
Sikringsingeniører

TEGNFORKLARING M V

1. I spalte 1 betyder tegnet +, at det anførte strækingsafsnit er optaget for første gang i La, eller at der er sket ændringer på dette afsnit i forhold til angivelserne i den foregående uges La. Tegnet anvendes dog ikke i tilfælde, hvor ændringen alene medfører overgang til normal tilstand eller fra mindre til større hastighed.
2. I Spalte 2 angives navn og evt kilometer for stationer (evt holdesteder), der omfattes af de midlertidige forhold, og for stationer, som begrænser et strækingsafsnit, der omfattes af de midlertidige forhold. Kilometer for en station angiver beliggenheden af hovedbygningens midte. Når der efter stationsnavnet er angivet "st", vedrører forholdet stationens område.
3. I spalte 3 angives strækingsafsnittet, stationen eller den del af stationen, for hvilken der i spalte 4 er foreskrevet nedsat kørehastighed eller kørsel ad venstre spor, henholdsvis det sted, hvor toget skal bringes til standsning.
4. De i spalte 4 benyttede tegn og forkortelser betyder:

↓ ↓ ↓ ↑ ↑ ↑	Kørsel ad venstre spor med linieblok anlæg for pågældende køreretning.
↓ ↓ ↓ ↑ ↑ ↑	Kørsel ad venstre spor uden linieblok anlæg for pågældende køreretning. På den station, hvorfra kørsel ad venstre spor påbegyndes, ændres gennemkørende tog til standsende tog.
50	Hastigheden skal nedsættes til 50 km/t.
↓ 50 ↓	Hastigheden skal nedsættes til 50 km/t. Hastighedsnedsættelsen gælder kun det med standsignaler afmærkede arbejdssted, der flyttes med køreretningen inden for den nævnte kilometerangivelse.
↑ 50 ↑	Hastigheden skal nedsættes til 50 km/t. Hastighedsnedsættelsen gælder kun det med standsignaler afmærkede arbejdssted, der flyttes imod køreretningen inden for den nævnte kilometerangivelse.
↓ 50 ↑	Hastigheden skal nedsættes til 50 km/t. Hastighedsnedsættelsen gælder kun det med standsignaler afmærkede arbejdssted, der flyttes inden for den nævnte kilometerangivelse.
stop	Et eller flere signaler må påregnes at vise "stop". Såfremt der vises "stop", sker videre kørsel ved indrangering, udrangering eller skriftlig udkørselstilladelse.

Når der for et løbenummer er angivet flere hastigheder, følger hastighedsnedsættelserne umiddelbart efter hinanden.

DSB
Trafiktjenesten

Sjælland/Lolland-Falster

Uge 37 Periode 08.09.-14.09.1986

La

Oversigt over midlertidige hastighedsnedsættelser og andre særlige forhold vedrørende kørslen

Sidst udkomne rettelsesblad	Nummer
SR	466
Topplan 8 (Ø) af 3.6.1984	36
TKS af 30.9.1979	153
TKØ af 1.6.1986	
Bilag til Tko af 1.6.1986	

Fordeling:
Togfølgestationer
Driftsområder
Lokomotivpersonale med strækningstjeneste
Maskinområder
Maskindepoter
Ebanemestre
Ebanerangører
Ebanområder
Sikringsmestre
Sikringsingeniører

På bagsiden forklares i **TEGNFORKLARING M.V.** de forskellige slags La. Pilene angiver, at en La flyttes med tiden enten »med kørselsretningen« eller »imod kørselsretningen«.

TEGNFORKLARING M V

De i spalte 4 benyttede tegn og forkortelser betyder:

50	Hastigheden skal nedsættes til 50 km/t.
↓ 50 ↓	Hastigheden skal nedsættes til 50 km/t. Hastighedsnedsættelsen gælder kun det med standsignaler afmærkede arbejdssted, der flyttes med køreretningen inden for den nævnte kilometerangivelse.
↑ 50 ↑	Hastigheden skal nedsættes til 50 km/t. Hastighedsnedsættelsen gælder kun det med standsignaler afmærkede arbejdssted, der flyttes imod køreretningen inden for den nævnte kilometerangivelse.
↓ 50 ↑	Hastigheden skal nedsættes til 50 km/t. Hastighedsnedsættelsen gælder kun det med standsignaler afmærkede arbejdssted, der flyttes inden for den nævnte kilometerangivelse.
stop	Et eller flere signaler må påregnes at vise "stop". Såfremt der vises "stop", sker videre kørsel ved indrangering, udrangering eller skriftlig udkørselstilladelse.

Når der for et løbenummer er angivet flere hastigheder følger hastighedsnedsættelserne umiddelbart efter hinanden.

Sidst udkomne rettelsesblad	Nummer
SR	630
TIB (V)	1085
TIB (Ø/V)	122
TKV	225

Antal nummererede sider: 28

DSB

Uge: 39
Periode 23.09.-29.09.1991

Vest

LA

TRVK Intern Service

TEGNFORKLARING M V

Banestyrelsen Uge: 17
Periode: 19.04.-25.04.2004

De i spalte 4 benyttede tegn og forkortelser betyder:

50	Hastigheden skal nedsættes til 50 km/t.
↓50↓	Hastigheden skal nedsættes til 50 km/t. Hastighedsnedsættelsen gælder kun det med standsignaler afmærkede arbejdssted, der flyttes med køreretningen inden for den nævnte kilometerangivelse.
↑50↑	Hastigheden skal nedsættes til 50 km/t. Hastighedsnedsættelsen gælder kun det med standsignaler afmærkede arbejdssted, der flyttes <i>imod</i> køreretningen inden for den nævnte kilometerangivelse.
↓50↓	Hastigheden skal nedsættes til 50 km/t. Hastighedsnedsættelsen gælder kun det med standsignaler afmærkede arbejdssted, der flyttes inden for den nævnte kilometerangivelse.
Stop	Et eller flere signaler må påregnes at vise "stop". <u>Såfremt</u> der vises "stop", sker viderekørsel ved indrangering, udrangering eller skriftlig udkørselstilladelse.

Når der for et løbenummer er angivet flere hastigheder følger hastighedsnedsættelserne umiddelbart efter hinanden.

Sidst udkomne rettelsesblad	Nummer
SR	1349
TIB (V)	3556 *)
TIB (Ø/V)	317
TKV	
TKG	

Antal nummererede sider: 43

*) Med gyldighed pr. 19.04.2004



TEGNFORKLARING M V

banedanmark

Uge: 46
Periode: 08.11.-14.11.2004

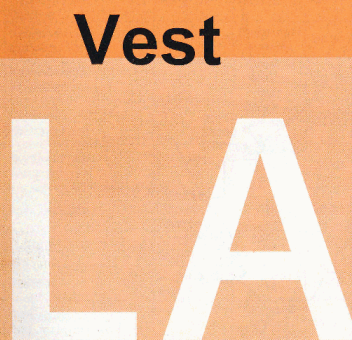
De i spalte 4 benyttede tegn og forkortelser betyder:

50	Hastigheden skal nedsættes til 50 km/t.
↓50↓	Hastigheden skal nedsættes til 50 km/t. Hastighedsnedsættelsen gælder kun det med standsignaler afmærkede arbejdssted, der flyttes med køreretningen inden for den nævnte kilometerangivelse.
↑50↑	Hastigheden skal nedsættes til 50 km/t. Hastighedsnedsættelsen gælder kun det med standsignaler afmærkede arbejdssted, der flyttes <i>imod</i> køreretningen inden for den nævnte kilometerangivelse.
↓50↓	Hastigheden skal nedsættes til 50 km/t. Hastighedsnedsættelsen gælder kun det med standsignaler afmærkede arbejdssted, der flyttes inden for den nævnte kilometerangivelse.
Stop	Et eller flere signaler må påregnes at vise "stop". <u>Såfremt</u> der vises "stop", sker viderekørsel ved indrangering, udrangering eller skriftlig udkørselstilladelse.

Når der for et løbenummer er angivet flere hastigheder følger hastighedsnedsættelserne umiddelbart efter hinanden.

Sidst udkomne rettelsesblad	Nummer
SR	1350
TIB (V)	3582
TIB (Ø/V)	329
TKV	65
TKG	

Antal nummererede sider: 44



Banestyrelsen har skiftet navn til **banedanmark**.

TEGNFORKLARING M V

banedanmark

Uge: 29
Periode: 18.07.-24.07.2005



De i spalte 4 benyttede tegn og forkortelser betyder:

50	Hastigheden skal nedsættes til 50 km/t.
↓50↓	Hastigheden skal nedsættes til 50 km/t. Hastighedsnedsættelsen gælder kun det med standsignaler afmærkede arbejdssted, der flyttes med køreretningen inden for den nævnte kilometerangivelse.
↑50↑	Hastigheden skal nedsættes til 50 km/t. Hastighedsnedsættelsen gælder kun det med standsignaler afmærkede arbejdssted, der flyttes imod køreretningen inden for den nævnte kilometerangivelse.
↑50↓	Hastigheden skal nedsættes til 50 km/t. Hastighedsnedsættelsen gælder kun det med standsignaler afmærkede arbejdssted, der flyttes inden for den nævnte kilometerangivelse.
Stop	Et eller flere signaler må påregnes at vise "stop". Såfremt der vises "stop", sker viderekørsel ved indrangering, udrangering eller skriftlig udkørselstilladelse.

Når der for et løbenummer er angivet flere hastigheder følger hastighedsnedsættelserne umiddelbart efter hinanden.

Sidst udkomne rettelsesblad	Nummer
SR	1359
TIB (V)	3748
TIB (Ø/V)	367
TKV	148
TKG	32

Antal nummererede sider: 74

Vest

LA

Udgiver : Banedanmark, Trafikplanlægning
Laila Olsen (spærringer), tlf. 8234 3138,
Helle Andersen (udsendelse), tlf. 8234 4694

TEGNFORKLARING M V

banedanmark

Uge: 47
Periode: 20.11.-26.11.2006



De i spalte 4 benyttede tegn og forkortelser betyder:

50	Hastigheden skal nedsættes til 50 km/t.
↓50↓	Hastigheden skal nedsættes til 50 km/t. Hastighedsnedsættelsen gælder kun det med standsignaler afmærkede arbejdssted, der flyttes med køreretningen inden for den nævnte kilometerangivelse.
↑50↑	Hastigheden skal nedsættes til 50 km/t. Hastighedsnedsættelsen gælder kun det med standsignaler afmærkede arbejdssted, der flyttes imod køreretningen inden for den nævnte kilometerangivelse.
↑50↓	Hastigheden skal nedsættes til 50 km/t. Hastighedsnedsættelsen gælder kun det med standsignaler afmærkede arbejdssted, der flyttes inden for den nævnte kilometerangivelse.
Stop	Et eller flere signaler må påregnes at vise "stop". Såfremt der vises "stop", sker viderekørsel ved indrangering, udrangering eller skriftlig udkørselstilladelse.

Når der for et løbenummer er angivet flere hastigheder følger hastighedsnedsættelserne umiddelbart efter hinanden.

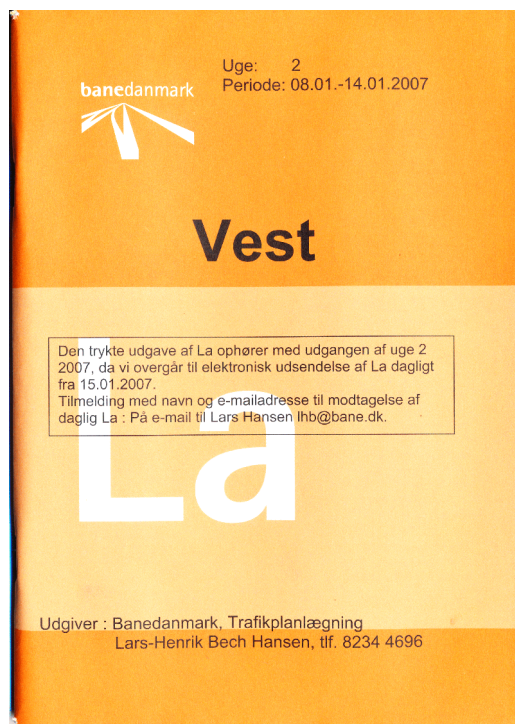
Sidst udkomne rettelsesblad	Nummer
SIN (V)	1095
SR	1755
TIB (V)	3978
TIB (Ø/V)	392
TKV	145
TKG	

Antal nummererede sider: 73

Vest

La

Udgiver : Banedanmark, Trafikplanlægning
Lars Hansen (spærringer), tlf. 8234 4696,
Lars Hansen (udsendelse), tlf. 8234 4696,
Helle Andersen (udsendelse), tlf. 8234 4694



Udstedelse af La

Tidligere udkom La som et hæfte hver uge, men det ophørte med udgangen af **uge 2** i året **2007**.

Den trykte udgave af La ophører med udgangen af uge 2 2007, da vi overgår til elektronisk udsendelse af La dagligt fra 15.01.2007.

Tilmelding med navn og e-mailadresse til modtagelse af daglig La : På e-mail til Lars Hansen lhb@bane.dk.

La bliver udsendt kl. 13 dagen før dens ikrafttræden. Det sker til fotokopimaskiner på depoterne. Derfor hænger der hver eftermiddag i to sæt papirholdere den gældende La samt morgendagens La. En lkf, der skal fremføre tog over midnat, har brug for en kopi af en La for begge døgn.

La og et togs hastighed

På en strækning med faste ATC-anlæg er en La indlagt i systemet, så et tog bliver tvunget ned i hastighed, hvilket en lkf ved, fordi det er pligtigt at medbringe en papirudgave af en La for den pågældende strækning.

Har en strækning faste ATC-togstopanlæg eller ingen ATP, influerer en Fast hastighedsnedsættelse og en

La/midlertidig hastighedsnedsættelse ikke på et togs hastighed. Sikkerheden ligger i lkf's nedbremsning til hastigheden som angivet gældende for Fast hastighedsnedsættelse og La.

Hvis der ikke er fast ATC-anlæg eller fast ATC-togstopanlæg på strækningen, sikrer ATC kun at strækningshastigheden ikke overskrides. Det er pligtigt at medbringe en gældende papirudgave af en La for den pågældende strækning, en lkf trafikerer.

En akut La

Det kan være, at f.eks. **FC Ar** foretager et opkald til en lkf, der er kørt fra **Lg** med **Ha** (Hadsten) og fortæller, at en lkf med et tidligere tog, der har kørt i samme spor, kunne føle en sætning af sporet i km XXX,X til km XXX,X. *Sat hastigheden ned dér og giv et bud på en forsvarlig hastighed.*

Efterfølgende blev/bliver af banetjenesten foretaget en grundig vurdering af skaden.

La-rettelser

Efterfølgende udsendes der en **La-rettelse nr. XX**. Før i tiden kunne det være et **fællestelegram** sendt som en **telefax**¹ (lilla bogstaver kun som minuskler). Det skete i hvert fald **søndag 16. juli 1989**. Der blev så lavet en papirudskrift og skrevet med kuglepen eksempelvis *lokf 7703 23/1 84* til den lkf, der skulle befares strækningen. De efterfølgende lkf fik også en telefax med deres tognummer og dato på.

En La-rettelserformular

I hvert fald i **oktober 1999** udstedes der La-rettelser, som de kendes i **2023**. Eksempelvis blev der **torsdag 18. oktober 2004** udstedt **La-rettelse nr. 538**. I de otte forudgående dage blev der udstedt 17. La-rettelser. De tidligere år lå antallet på knap 500 La-rettelser. Driftscenter Danmark udsendte **onsdag 29. december 2004 La-rettelse nr. 719**. Nummereringen følger kalenderåret.

Rettelse til La nr. 719

23. Århus H – Fredericia

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
---------	------	------	-----------	-----	-----	-------

¹Telefax (af tele- og faksimile) eller blot fax er en telekommunikationsteknologi for overføring af trykte kopier (faksimiler) af dokumenter, breve m.v.

Telefaxen fungerer ved, at billedinformationen scannes og overføres gennem telefonnettet, hvorefter den udprintes på modtagerens maskine. ... Kilde: Wikipedia.

Århus H	108,5	106,400 106,200 Spor 40	40	Straks	24.00	Sporets tilstand
---------	-------	-------------------------------	-----------	--------	-------	------------------

I løbet af året 2007 skifter overskriften fra »**Rettelse til La nr. XXX**« til »**Rettelse til La**» nr. XXX«.

Da **banedanmark** overgik til elektronisk udsendelse af La dagligt fra **mandag 15. januar 2007**, faldt antallet af årlige La-rettelser, da deadline ændredes fra én gang om ugen til én dagligt. Der behøves så ikke at lave en La måske gældende for flere dage, men til La'en er optaget i en kommende La, der nu udkommer dagligt. Antallet af La-rettelser per år falder så til omkring 400.

Banens tilstand varierer de forskellige år. Den højeste sete "**La-rettelse til La**" nr. **1031** er udstedt **fredag 14. december 2007** – året hvor der fra **uge 2** blev udstedt daglige La. De var stadig 17 dage til nytårsaften!

I en La-rettelse kan der også står noget positivt:

»La-løbenr 2112, 2209, 2309, 2409, 2508, 2606 og 2706 bortfalder straks. Togudgangsstationerne bedes underrette alle tog, som skal befare ovennævnte strækning.

...

Lokomotivføreren skal inden afgang fra udleveringsstationen uopfordret kvittere til Kmp/RFC for modtagelse af denne "La-rettelse".«

Kigges der i den pågældende La (her gældende for en uge), kan der ses på den indtil da gældende La, at det andet ciffer er ugedagen. Det vil sige, »bortfalder straks« gælder for **mandag, tirsdag, onsdag, torsdag, fredag, lørdag og søndag**.

Da La-rettelser kun udsendes til La'en er optaget i den daglige La, falder antallet af årlige udstedte La-rettelser.

Ingen La udstedes på ETCS-strækninger

Når en strækning er blevet til ETCS-strækning, ophører udsendelsen af den elektroniske La, der skal medbringes i papirform under fremførsel af tog for den på pågældende strækning. Det letter en lkf's forberedelse for kørsel på en ETCS-strækning, men til gengæld kører vedkommende uforberedt på La'er på strækningen, med mindre der også var en La dér i går eller for et par dage siden, hvor den pågældende lkf kørte på strækningen, og skaden ikke så ud til at være blevet udbedret.

Det vil også sige, at når en uventet hastighedsnedsættelse dukker op på DMI²-skærmen på førerbordet, har hun eller han ikke kunnet tilrettelægge kørslen ved på forhånd at være lidt før plan, hvis der køreplanmæssigt er muligt. Det mindsker en lkf's mulighed for at køre som en god fører.



DMI-planlægningsareal

Planlægningsarealet er det felt, der giver lokomotivføreren en dynamisk visning af den strækning, der køres på.

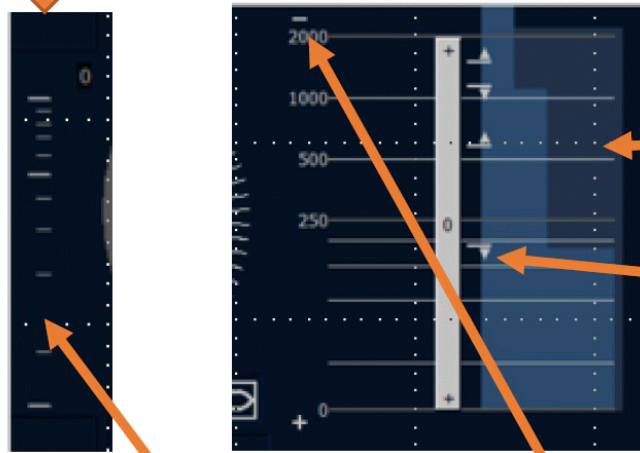
Arealet giver med en blå skygge information om, hvor langt en kørtilladelse gælder. Pil ned betyder, at der er en hastighedsnedsættelse, og hvis pilen er forsynet med et 0, betyder det, at kørtilladelsen ender.

En pil op betyder, at hastigheden kan øges. Kilometerangivelsen for profilen. Her vist med en 2 km inddeling.

Lokomotivføreren kan vælge mellem 2, 4, 8, 16 og 32 km's visning.

En kørtilladelse kan blive afkortet fra systemet af operationelle årsager; dette vises ved, at den blå skygge bliver kortere.

Frem mod hastighedsnedsættelsen vises afstanden detaljeret på søjlen til venstre (1000 meter) og vises digitalt i meter over søjlen.



²Driver Machine Interface (førerrumssignal))

Subjektiv kommentar

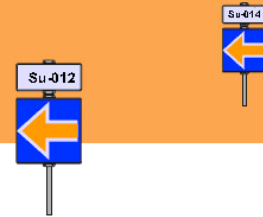
I den daglig drift bruger alle en 4 km's visning.

Ansvaret for at overholde hastighedsnedsættelser er flyttet fra en lcf til en DMI på et førerbord!
(BL)

Fr 10/12 2021 & fr 4/11 2022

Rettelsesblade 547-557 til Strækningsoversigt ETCS

Strækningsoversigt ETCS


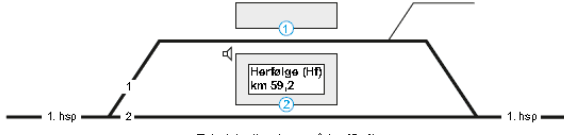


Strækningsoversigt ETCS		7 - 8
2.2. Strækningsoversigt - skematiske tegninger		
Spør Område med sporskifter Hovedspor	<p>Teknisk sikre områder (fed) Øvrige spor (tynd) Spornummer angivet i sporsignaturen På strækninger med mere end et hovedspor er hovedspornummeret angivet i sporsignaturen Område med sporskifter kan være planmæssigt standsningssted.</p>	
Oplysninger om et område med sporskifter Navn Forkortelse Kilometerangivelse Evt. GSM-R ID	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Hjørring (Hj) km 296,7 ID: 67109</div>	Overgang til infrastruktur med et andet signalsystem kan forekomme. Kan være planmæssigt standsningssted.
Oplysninger om planmæssigt standsningssted Navn Forkortelse Kilometerangivelse Placering af perron	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Tolne (To) km 317,4</div>	
Oplysninger om spor udenfor område med sporskifter Strækningssafnit Stigningsbogstav	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Brendørsløv - Vrå Stigning H</div>	Strækningssafnit angivet. Banestrækningens stigningsforhold angives ved bogstaver. Stigningsbogstav M er mindste forekommende stigning og stigningsbogstav A er største forekommende stigning. Det angivne stigningsbogstav er største stigning mellem to bestemte områder med sporskifter. Stigningsbogstavene anvendes ved beregning af største tilladte belastning for et tog. Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til i promiller fremgår af punkt 4.

10.12.2021

386

2.2. Strækningsoversigt - skematiske tegninger

<p>Oplysninger om planmæssigt standsningssted Navn Forkortelse Kilometerangivelse Placering af perron samt angivelse af perronnummer</p>	
<p>Oplysninger om et område med sporskifter Navn Forkortelse Kilometerangivelse Evt. GSM-R ID</p>	<p>Hjørring (Hj) km 296,7 ID: 67100</p> <p>Overgang til infrastruktur med et andet signalsystem kan forekomme. Kan være planmæssigt standsningssted.</p>
<p>Spor Område med sporskifter Hovedspor</p>	 <p>Teknisk sikrede områder (fed) Øvrige spor (tynd)</p> <p>Spørnummer og hovedspørnummer er angivet i sporsignaturen Område med sporskifter kan være planmæssigt standsningssted.</p>
<p>Oplysninger om spor udenfor område med sporskifter Strækningssafnit Stigningsbogstav</p>	<p>Brendersløv - Vrå Stigning H</p> <p>Strækningssafnit angivet. Banestrækningens stigningsforhold angives ved bogstaver. Stigningsbogstav M er mindste forekommende stigning og stigningsbogstav A er største forekommende stigning. Det angivne stigningsbogstav er største stigning mellem to bestemte områder med sporskifter. Stigningsbogstavene anvendes ved beregning af største tilladte belastning for et tog. Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til i promiller fremgår af punkt 4.</p>

04.11.2022

547

Kilde: **Strækningsoversigt ETCS**, rettellesblade 547-557, **fredag 4. november 2022**
 (BL)

Fr 4/11 2022 – lø 5/11 2022

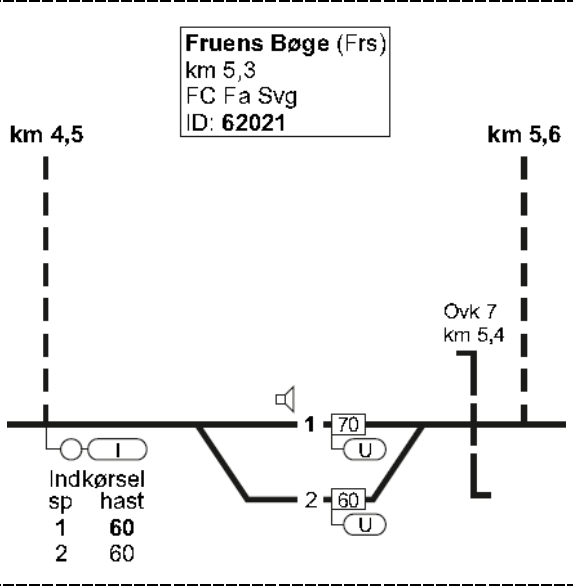
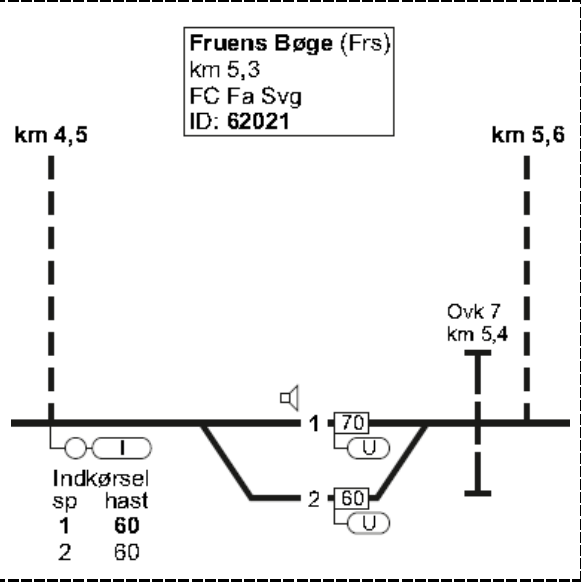
Swietelskys store KRC 1600 kran i Vo

Da jeg natten til **lørdag** kørte forbi **Vo**, var der ikke fjernet sporskifter endnu, og kranen holdt også fortsat i **Vo**.

(JSL via BL)

Lø 5/11 2022

Rettellesblade 2213-2214 til TIB-S

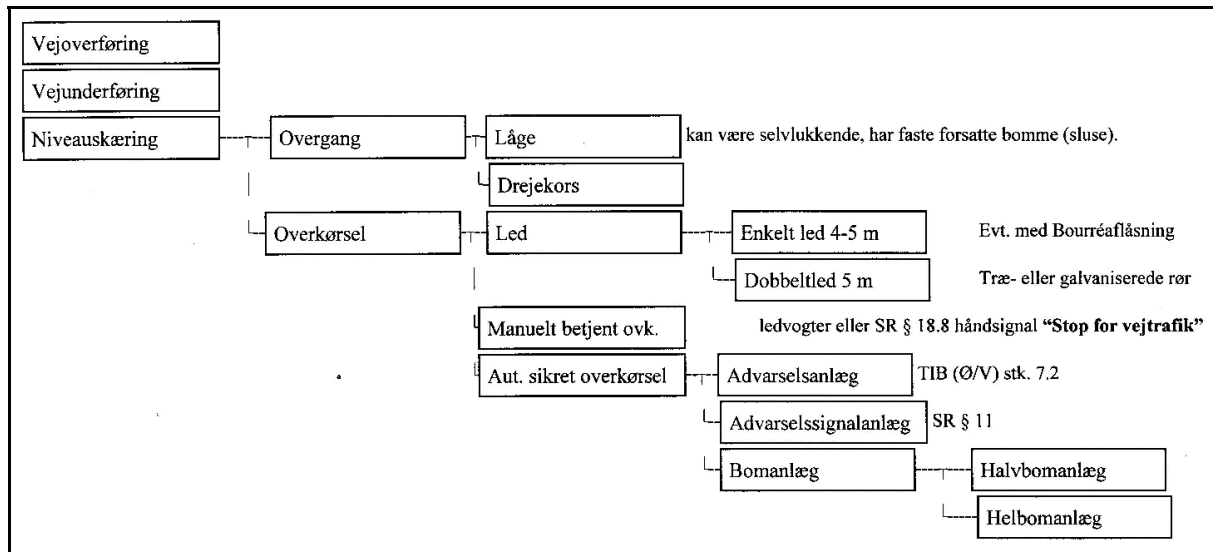
TIB-S	21. Od-Svg	443-5	TIB-S	21. Od-Svg	443-6
 <p>Fruens Bøge (Frs) km 5,3 FC Fa Svg ID: 62021</p> <p>km 4,5</p> <p>km 5,6</p> <p>Ovk 7 km 5,4</p> <p>Indkørsel sp hast 1 60 2 60</p>	<p>2045</p>	 <p>Fruens Bøge (Frs) km 5,3 FC Fa Svg ID: 62021</p> <p>km 4,5</p> <p>km 5,6</p> <p>Ovk 7 km 5,4</p> <p>Indkørsel sp hast 1 60 2 60</p>	<p>2213</p>		
<p>17.03.2022</p>		<p>05.11.2022</p>			

Kilde: **TIB-S**, rettellesblade 2213-2214, **lørdag 5. november 2022**

Kommentar

TIB-S strækning 21. Ændring af den automatisk sikrede overkørsel 7 fra halvromanlæg til helromanlæg.

Overkørselstyper



Betydning af begreberne halvroman og helroman

Begreberne »halvroman« og »helroman« skal ikke opfattes bogstaveligt, sådan at en halvroman kun dækker godt halvdelen af kørebanelen og en helroman fuldstændigt. En halvroman betyder én roman, mens helroman betyder, at der er mere end én roman på hver side af sporet.

(BL)

UDLAND

DIVERSE

On 2/11 2022

I de gamle, slidte og forladte DSB-bygninger er der kommet ny virksomhed: Ti biler solgt på de første ni dage

Selvom vi lever i en usikker tid lige nu, så skulle det ikke stoppe Mathias og Christian, der har taget beslutningen om at blive selvstændige med sit eget bilcenter.

HOLSTEBRO: Med den vestjyske jargon og charme er Mathias Brogaard og Christian Christensen sikker på, at det bliver en succes.

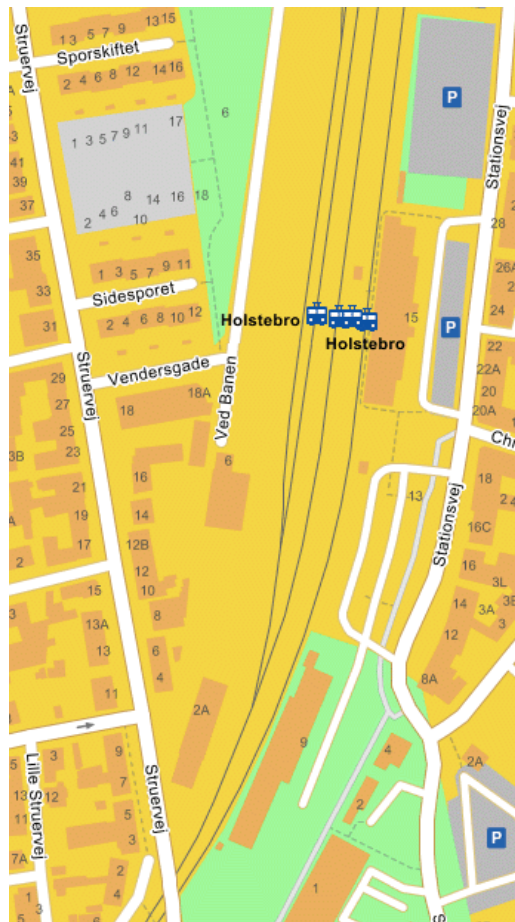
Ved Banen 6 ud mod Struervej er blevet kontoret og værkstedet for de to. ...

Kilde: [Holstebro onsdag](#), onsdag 2. november 2022, side 14

Kommentar

Et bilcenter vil ikke give flere kunder til DSB, AT og MjbaD, selv om der ville blive bygget en gangbro over sporene i **Ho**, så kunderne kunne køre med et tog, ind til den nye bil var indregistreret.

Sydenden af Ho efterår 2022



Sporskiftet

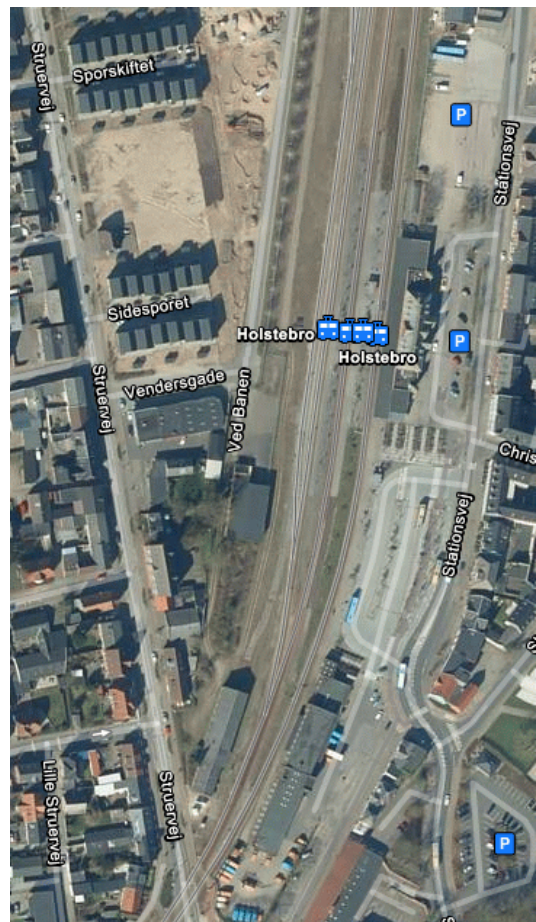
Sidesporet

Ved Banen

Stationsvej

Struervej

Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Kort



Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Hybrid

Ved Banen ligger i stedet for spor 7 ved det næsten nedrevne Danish Crown-slagteri.

Ved Banen 6 er et tidligere **Carlsberg**-depot.

Struervej 2A er den **gule** remise på **mdt Ho** med DSB **MO 1848** holdende i spor 1.

Struervej med ovk 361 i km 186,3. PU'erne er fjernede.

Stationsvej 1 er en tomt efter den nedrevne politistation.

Stationsvej 6 er en tomt efter det nedrevne posthus.

Stationsvej 15 er stationsbygningen i km 186,8.

Stationsvej 17 er pakhuset nordligst på luffotoet, der er bygget om til ungdomsboliger.

(BL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

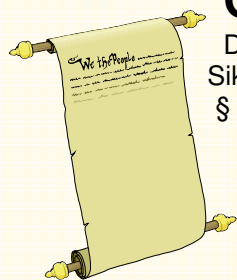
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsmester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, **torsdag 1. april 1976**, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdse over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdsestavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <https://icskilte.dk/advarselstavler>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/Blocked/revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail ApS	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RAVN	RAVN	RAVN Bane ApS	DK	in use	ravn-bane.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en

List of VKMs, Related documents: pdf

Gældende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen. Mrke "Rangergrnsen" mrke 17.10. Rangertræk i gennemgående spor på stationer og hovedspor på den fri bane skal standse senest foran mrket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mrket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 & § 17, stk. 10

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm **Fhh** Frederikshavn Havn
Aabl Aalborg Lufthavn **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Ti Thisted **Ør** Løgstør
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Bk** Børkop **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Had** Haderslev Vest **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk
Bw Bredebro **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
 Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
 Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Sp** Sparkær
 Bækmarksbro **Ra** Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg** Viborg
 Vemb **Ts** Tvis
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **ld** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
 Skjern Borris Troldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Tp Tommerup **Ng** Nyborg
Ac Assens **Ngf**
Re Ringe Nyborg
Krs Korinth Færges
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under

<http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje **Helsingborg**
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Trk** Trekroner **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge **Køge Nord**
Mbæ Møllebækken **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved
Nv Nørre Alslev
Ek Eskilstrup
Nf Nykøbing F